



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CHINTENI

407205, CHINTENI, STR. UNIRII, NR. 232,
TEL. +4.0264.271.771, FAX +4.0264.271.772

HOTĂRÂREA
Nr. 199 din 27 iulie 2021

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Consiliul local al comunei Chinteni, județul Cluj, întrunit în ședință ordinară, în data de 27 iulie 2021,

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA,
- referatul de aprobare al primarului comunei Chinteni la proiectul de hotărâre,
- raportul compartimentului de resort,
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Chinteni,

În exercitarea atribuțiilor decurgând din calitatea UAT Comuna Chinteni de membră a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori,

Cu respectarea prevederilor art.1, al.(4) lit.i) și lit.l), art.2 lit.t), art.8 al.(3) lit.d², art.10 al.(5), art.43 al.(2) din Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare; ale art.1, al.(4) lit.i) art.2, art.4, al.(1) lit.h), art.43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare; ale art.14 al.(2), art.15 al.(2) și al.(3), art.17 al.(1) din Ordinul ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul ANRSC nr.134/2019; ale art.5, al.(2), art.16 al (3) lit.b) și art.21 al.(1) din Statutul Asociației și ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori în asociația de dezvoltarea intercomunitară "Asociația metropolitană de transport public Cluj" (AMTPC) nr.42/29.12.2018;

Luând act de:

- adresa nr.2516 din 22.04.2021 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA;
- avizul Consiliului Concurenței nr.744/03.03.2021, înregistrat la A.M.T.P.C. sub **nr.28/04.03.2021;**

- Hotărârea nr. 5 a Adunării Generale a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj din 29 aprilie 2021, privind dreptul fiecărei UAT membră de a analiza și a decide acordarea compensației și/sau majorarea tarifelor de călătorie convenite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr. 42/29.12.2018 și respectiv de HCL -urile adoptate de UAT -urile membre în aplicarea acestei

hotarari, si anume: HCL Apahida nr.132/08.06.2021;HCL Baciu nr.17/15.04.2021; HCL Baciu nr. 38/24.06.2021; HCL Baciu nr.41/30.06.2021; HCL Chinteni nr. 154/09.06.2021, HCL Feleacu nr.57/05.07.2021; HCL Feleacu nr.58/05.07.2021; HCL Cluj nr. 165/21.04.2021; HCL Ciurila nr. 50/11.06.2021; HCL Gilau nr. 99/29.04.2021; HCL Floresti nr. 63/07.06.2021; - Adresa Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA nr. 4584/15.07.2021, bazata pe inregistrul nr. 4579/15.07.2021 privind "Fundamentarea tarifului pentru abonament lunar/intracomunal/elevi/studenti"

In temeiul dispozitiilor art.129, art.133 al.(1), art.139 si art.196 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă modificarea prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, astfel:

1. Pct.9.1. din contract va avea următorul continut:

"Veniturile operatorului de transport se formeaza din incasarea de la calatori a tarifelor reprezentand contravaloarea serviciului prestat si/sau din compensatii de la bugetele locale calculate ca diferenta de tarifi si/sau ca diferenta intre costurile si veniturile operatorului plus un profit rezonabil. Asociatia de dezvoltare intercomunitara "ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ" (AMTPC) va plati operatorului compensatia pentru efectuarea Obligițiilor de serviciu public, calculata în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 a actului adițional nr. _____/_____, care face parte integranta din contract;

$$CE=(C_{unitar} \times Km), \text{ unde:}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per kilometru estimat pentru anul 2021 este:

-cost unitar tramvai – 15,57 lei/km
-cost unitar troleibuz – 11,33 lei/km
-cost unitar autobuz – 8,61 lei/km

Km reprezintă "numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în trimestrul pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport".

Astfel :

CE = (c unitar tramvai x Km tramvaie) + (c unitar troleibuze x Km troleibuze) +(c unitar autobuze x Km autobuze)

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanțului la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuielii eligibile CE. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% și nu va putea depăși rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local.

Cheltuielile eligibile CE care se iau în considerare la calculul compensației C sunt cele de la poziția VI, total cheltuieli din anexa nr. 1. a actului adițional nr. ____/____

Cheltuielile vor cuprinde doar cheltuielile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local.

Estimarea compensației anuale pe perioada anilor 2021-2028 corespunde randului 18 din Anexa 17.

Se definește Compensația de exploatare astfel:

Compensația de exploatare = Compensația – Diferențe de tarif

Diferențele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de către operator direct către U.A.T.-urile membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, precum și către Universități și Casa Județeană de Pensii.

Compensația de exploatare, estimată pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial către Autoritatea Contractantă.

2. Punctul 9.3. din contract se modifica astfel:

"Compensația de exploatare va fi platită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului trimestrial de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul trimestrial de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la registratura

144 - Abonament lunar elevi si studenti - 51,00 lei

Se elimina pozitile tarifar :

Comuna Floresti :

11. Se modifica Anexa 6 la contract, "Tarife de calatorie", astfel:

10. Se modifica modalitatea de acordare a abonamentelor pe mijloacele de transport in comun pentru pensionarii cu domiciliul in comuna Baciu, precum si in localitatile Feleacu, Gheorgheni si Valcele care circula din localitatea de domiciliu in Cluj-Napoca si retur, potrivit Anexei nr.V la prezenta hotarare, care modifica Anexa nr.7.1 la contract, potrivit HCL urilor adoptate in acest sens de cele patru UAT-uri.

la contract.

9. Se majoreaza tarifele de calatorie practicate de operatorul de transport pentru UAT Apahida, UAT Baciu, UAT Chinteni, UAT Feleacu. Noile tarife de calatorie pentru cele 4 UAT-uri sunt cele stabilite in Anexa nr. IV la prezenta hotarare, care modifica Anexa nr.6.1

8. Se actualizeaza Anexa nr.17 din contract conform anexei nr.III la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

7. La Anexa 8.2, parte integranta din contract, se inlocuieste "Microbuz" cu "Troleibuz", conform Anexei nr.II la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

6. La Anexa 8.1, parte integranta din contract, se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial", se inlocuieste "Microbuz" cu "Troleibuz" si se adauga doua randuri - "Diferente de tarif" si "Compensatia de exploatare(Compensatia -Diferente de tarif)", conform Anexei nr.I la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

5. Se completeaza capitolul 9 din contract cu un nou punct, nr.9.14, avand urmatoarul continut: "Deoarece sistemele de compensare care acopera pur si simplu costurile efective, in momentul aparitiei acestora, nu ofera societatii de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, in timp, mai eficiente, se convine introducerea urmatoarelor mecanisme de eficientizare: in situatia in care, intr-un an, se vor inregistra reduceri de costuri fata de anul anterior, rezultate exclusiv din cresterea eficientei activitatii operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din castigurile de eficienta va ramane la dispozitia operatorului, sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea contractanta care il transmite catre autoritatea publica corespunzatoare."

4. 9.10 din contract se modifica astfel: "Costul unitar pe Km se poate modifica trimestrial, pe baza costurilor reale si a kilometrilor efectuati in trimestrul respectiv."

3. La punctele 9.4,9.5,9.7 din contract se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial", constatare se va intocmi doar in trimestrul in care este necesara compensatia. Raportul trimestrial de plata se plateste Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se va analiza si semneaza de catre Autoritatea Contractanta pana la data de 30 a lunii urmatoare Autoritatii Contractante pana la data de 15 a lunii urmatoare trimestriului pentru care se

145 – Abonament lunar elevi intracomunal – 29,00 lei

Art.II. Se mandateaza doamna **primar Suciu Magdalena-Lucia**, in calitate de reprezentant al UAT **Chinteni**, în Adunarea Generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), să voteze conform prezentei hotarari.

Art.III. Se aproba mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Comunei **Chinteni**, actul aditional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, in conformitate cu prevederile art.I-III din prezenta hotarare.

Art.IV. Îndeplinirea prevederilor prezentei hotarari este în sarcina primarului comunei Chinteni.

Art.V. Prezenta hotarare se comunica primarului comunei Chinteni, Instituției Prefectului – Județul Cluj și Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

**Președinte de ședință,
Nechita Voichita**



**Contrasemnează,
Secretar general,
Corina Maria Anghel**



Total consilieri:	13
Consilieri prezenți:	12
VP:	12
VC	0
ABȚ	0

