



APROBAT  
PRIMAR

*Luig*  
*Swini*

**CAIET DE SARCINI**

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Necesitatea realizării acestor investiții este prezentată la celelalte capitole.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

În Strategia de dezvoltare durabilă 2021-2027 a comunei Chinteni sunt prevăzute proiecte de reducere a consumului de carburanți fosili, inclusiv prin promovarea achiziției și utilizării mașinilor electrice sau hibride.

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

La data de 9.03.2007, Uniunea Europeană a adoptat pachetul *Energie pentru o lume în schimbare*, angajându-se unilateral să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 20 % până în anul 2020, prin creșterea cu 29 % a eficienței energetice și prin atingerea unui procent de 20% de energie obținută din surse regenerabile în mixul energetic.

În acest context, Comitetul Regiunilor Uniunii Europene a subliniat necesitatea unirii eforturilor locale și regionale, dat fiind faptul că guvernanta pe mai multe niveluri constituie un instrument adecvat pentru a spori eficiența acțiunilor menite să combată schimbările climatice.

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Obiectivul Proiectului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Proiectului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului ecologic, reducerea noxelor în comună Chinteni creșterea numărului de autovehicule electrice achiziționate de populație.

Finanțarea este asigurată din fonduri prin PNRR I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –puncte de reîncărcare vehicule electrice

**3. Estimarea cheltuielilor**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

Costurile investiționale sunt de aproximativ **246.135,00 (fara TVA)** și au fost estimate pe baza unor investiții similare realizate în țară și luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului aferent programului.

multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public

### **Obiectivul de investiții:**

#### **Definiii :**

- punct de reîncărcare - o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric;
- stație de reîncărcare - punct sau ansamblu de puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, precum și infrastructura aferentă, care să permită încărcarea vehiculelor electrice reîncărcabile;
- infrastructură de reîncărcare - o instalație fixă sau mobilă care furnizează vehiculelor energie electrică pentru transport;
- punct de reîncărcare accesibil publicului - punct de reîncărcare care furnizează energie electrică și care oferă utilizatorilor un acces nediscriminatoriu; accesul nediscriminatoriu poate include diverse forme de autentificare, utilizare și plată;
- punct de reîncărcare cu putere normală - punct de reîncărcare care permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mică sau egală cu 22 kW, excluzând dispozitivele cu o putere mai mică sau egală cu 3,7 kW care sunt instalate în gospodării private sau al căror scop principal nu este reîncărcarea vehiculelor electrice și care nu sunt accesibile publicului;
- punct de reîncărcare cu putere înaltă - punct de reîncărcare care permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mare de 22 kW;

### **Prin proiect se propune realizarea a două stații de reîncărcare în Comună Chinteni cu 4 (patru) puncte de reîncărcare**

Execuție lucrări, Procurare, montare, punere în funcțiune a 2 Stații de încărcat mașini electrice, din care minim 1 puncte de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW, și 3 puncte de reîncărcare care permit încărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stațiile de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

. Stațiile de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate".

### **Caracteristici tehnice minime a obiectivului de investiții**

1. Trebuie să încarce până la 125 kw în 30 de minute.
2. Una dintre stații, trebuie să deservească încărcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de încărcare în curent continuu DC, debitând o putere activă  $\geq 50$  kW și din al doilea punct de încărcare în curent alternativ CA, debitând o putere activă de  $\geq 22$  kW.
3. Una dintre stații trebuie să deservească încărcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de încărcare în curent alternativ CA, cu două puncte de încărcare în curent alternativ CA, debitând o putere activă de  $\geq 22$  kW.
4. Stația electrică de încărcare trebuie să aibă cablu electric fix pentru alimentarea mașinilor electrice în curent alternativ [AC] și curent continuu [DC].
5. Stația electrică de încărcare trebuie să poată fi pornită sau oprită prin intermediul sesiunii de încărcare cu un card magnețoelectric de încărcare sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB.
6. Stația electrică de încărcare trebuie să aibă carcasa dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii și colorfast (*compatibilă IK10 și IP54*).
7. Stația electrică de încărcare trebuie să aibă un sistem de oprire de urgență de tip EPO (Emergency Power Off).
8. Stația electrică de încărcare trebuie să aibă cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO, cât și cu modul CCS2.
9. Stația electrică de încărcare trebuie să aibă lumini pentru indicarea stării de funcționare, prin indicarea selectivă pentru determinarea fiecărei faze a stării de încărcare în timp real.

(2) Costurile eligibile sunt costurile aferente construirii și instalării infrastructurii de reîncărcare. Acestea pot include costurile infrastructurii de reîncărcare în sine, instalarea componentelor electrice, precum și echipamentele tehnice, lucrările de geniu civil, adaptările terestre sau rutiere conexe, costurile de instalare și costurile suportate pentru obținerea autorizațiilor aferente.

(3) Nu sunt eligibile următoarele tipuri de costuri:

- costurile de instalare sau de modernizare a transformatoarelor de putere, care sunt necesare pentru conectarea infrastructurii de reîncărcare la rețea sau la o unitate locală de producție sau stocare a energiei electrice;
- costurile unităților locale de producție sau stocare care generează sau stochează energie electrică.

- a) **existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**  
vor fi identificate la momentul solicitării avizelor din CU;
- b) **posibile obligații de servitute;**  
Nu este cazul.
- c) **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**  
Nu este cazul.
- d) **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general / plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**  
Destinația stabilită conform PUG – ului localității- căi de comunicație rutiere și curți construcții
- e) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**  
Nu este cazul.

#### **6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

Elaborarea SF,Proiect tehnic, detalii de executie, caiete de sarcini, verificare tehnica a proiectarii si executie lucrari pentru 2 Stații de reîncărcare vehicule electrice , fiecare stație cu minim 2 puncte de reîncărcare , amplasate pe domeniul public al comunei.

Amplasarea statiilor se va face astfel incat sa se asigure parcare a minim 1 autovehicul pentru fiecare punct de reincarcare (4 parcari amenajate corespunzator )

Livrabile :

- studiul de fezabilitate intocmit conform HG 907/2016
- proiectul tehnic intocmit conform HG 907/2016
- referatul verficatorului
- referat proiectant
- cartea constructiei(pv receptie,pv lucrari care devin ascunse, declaratii de conformitate, buletine de incercari ,etc)
- situatii de lucrari
- pv receptie la terminarea lucrarilor

Se vor atasa :

- Dovada dreptului de proprietate;

**Cheltuielile necesare privind instalarea stațiilor de încărcare și punerea în funcțiune, întră în costul total oferat.**

## **8.DURATA CONTRACTULUI:**

**Durata contractului: 3 luni de la semnarea acestuia.**

## **9. MODALITATEA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI:**

1. Modalitatea de atribuire a contractului:

Stația de încărcare pentru autovehiculele electrice va fi achiziționată, de la operatorii economici de pe piața de profil.

Autoritatea contractantă va încheia contractul cu un singur operator economic, respectiv cu operatorul economic a cărui ofertă admisibilă a fost clasată pe primul loc.

10. Modalitatea de atribuire a contractului: „prețul cel mai scăzut”.

Stabilirea ofertei câștigătoare se va realiza prin clasificarea ofertelor în ordinea crescătoare a prețului total fără TVA oferat și la care au fost aplicate eventuale corecții ale erorilor aritmetice, dacă este cazul. Prețurile care se compară în scopul întocmirii clasamentului sunt prețurile totale oferate, exclusiv TVA. Oferta care este declarată câștigătoare conform criteriului de atribuire stabilit trebuie să îndeplinească toate specificațiile tehnice minime obligatorii, astfel cum au fost acestea stabilite în caietul de sarcini.

## **11. Obligațiile furnizorului**

- Stația de încărcare pentru autovehiculele electrice va fi furnizată și montată în locațiile indicate de beneficiar , fără costuri suplimentare;
- furnizorul are obligația să asigure resursele umane, materiale, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, cerute de achizitor pentru furnizarea și montarea stației;
- să monteze stația după un grafic stabilit de comun acord cu achizitorul;
- să asigure zilnic curățenia la locul de muncă cu mijloace proprii, precum și evacuarea, preluarea și transportarea deșeurilor rezultate, fără costuri suplimentare;
- este răspunzător de protecția muncii, de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata furnizării și montării stației;
- produsul livrat va fi însoțite de certificat de calitate, declarații de conformitate și certificat de garanție;
- furnizorul se obligă să desemneze o persoană în vederea supravegherii montării stației.
- furnizorul va întocmi proiectul de bransament electric
- Stația de încărcat va fi amplasată pe un postament, realizat de către furnizor, având ca dimensiuni 600 mm x 600 mm x 300 mm.

## **12. Obligațiile achizitorului**

**Achizitorul se obligă:**

- să pună la dispoziția furnizorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în specificațiile tehnice, justificate de necesitatea livrării și / sau montării stației
- să desemneze o persoană în vederea supravegherii montării stației
- achizitorul are obligația de a emite ordinul/instrucțiunea de începere a executării contractului numai după ce furnizorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție.

## **13.Garanție**

Garanția produsului este cea dată de producător, dar nu mai puțin de 3 ani și se calculează de la recepție.

În cadrul termenului de garanție se asigură remedierea gratuită a defectelor apărute și reclamate de achizitor sau înlocuirea produsului cu altul similar.